

## DELTASPORT PRESS

Grobnik, 03. srpnja 2011. g.

### POVRATAK NA GROBNIČKI KRUG

Dugo nas nije bilo na krugu. Predugo. Puno bi se razloga moglo napisati, zbog kojih je krug u Hrvata pao na niske grane. Ali o tome nekom drugom prilikom. Sa velikim veseljem krenuli smo put Grobnika. Imali smo dva glavna razloga. Prva nit vodilja, bila je radoznalost i nostalgija za „starim danima“, a druga.....nastup našeg Jure Combaja u svom prvom nastupu uopće na kružnim utrka.

I nismo požalili.....Na automotodromu Grobnik poslije 660 dana, održana je prva službena i bodovna međunarodna kružna automobilistička utrka koja je okupila 72 automobilista iz sedam zemalja i to Hrvatske, Slovenije, Srbije, Crne Gore, Bosne i Hercegovine, Makedonije i Austrije. Pod imenom „Nagrada Hrvatske 2011. – Kup Sigurnosti na cestama“ i u organizaciji Hrvatskog auto i karting saveza bila je to treća ovogodišnja utrka na kružnim stazama novouvedenog Kupa „Sigurnost na cestama“, a ujedno bodovana za Prvenstvo Republike Hrvatske, Šampionat Srbije i Međunarodno otvoreno državno prvenstvo Republike Slovenije.



Naravno da smo bili ponosni što je Juraj odlučio rally-brzince i etape zamjenit krugom. Nastupit će sa svojim vremešnim Suzuki Swift-om. S obzirom da je na Grobniku bio dvodnevni program(subota-nedjelja), odlučili smo prikupiti osnovne informacije što se dešavalo u subotu. Juraj nam je kratko odgovorio: bilo je super, auto je ok, a danas (nedjelja) bumo vidli. Stiskom ruke i toplim rječima, ostavili smo ga u razmišljanjima o skorom nastupu.

Odlučili smo trku gledati sa tribina, ali prije toga trebalo je provjeriti da li je kod Dede kava još uvijek onako dobra, a možda i skupimo ili sretne još neku informaciju. Za vaš info....kava je izvrsna, Deda još uvijek trčkara oko stolova i šanka, a Andrej i dalje više narudžbe za sendviče i ćevape.

Konkurencija u utrci, u kojoj je naš Juraj startao, bila je šarena i možda (prema našem mišljenju) prejaka.....ali Juraj nas je opet iznenadio. Naime, startao je sa 14-te pozicije od 18; koliko ih je bilo popunjeno na grid-u, te je odmah pokazao da ne želi izgubiti ostvareno bez borbe. Svih 12 krugova, koliko je u nedjelju trebalo odvoziti, Juraj je puhao za vratom srpskom asu u Toyoti MR2, dok je svoju šansu iza Jurja vrebao mali Peugeot 106 (Hrvoje Čikor). Na trenutke je Toyota imala i „prljave putanje“, pogotovo na izlasku iz grobničke rupe, ta je u jednom trenutku došlo i do kontakata, nakon kojeg Juraj nije uspio svoju nadmoć nagraditi jednim mjestom više u poretku. Mišljenja smo da je utrka trajala još neko vrijeme, netko bi utrku završio u pijesku pored staze, a s obzirom na viđeno vjerojatno bi to bila Toyota. Na kraju je taj fajt iskoristio maleni peugeot 106, prestigao je obojicu ispred sebe, dok je naša perjanica uspjela iscjediti sve iz Suzukija i na kraju prestići Toyotu.

Sve ove naše dojmove prenio nam je i Juraj nakon utrke: mamicu mu njegovu....si videl kak frajer zatvara putanje...ma trebal sam ga.....!!!!

Vrbje 7, HR-10000 Zagreb, Hrvatska

Tel.: +385 1 2345 906 Fax: + 385 1 / 23 45 907

MB: 1540785 OIB: 61673494514 Žiro račun: 2360000 - 1101413850

Web: [www.deltasport.hr](http://www.deltasport.hr) E-mail: [info@deltasport.hr](mailto:info@deltasport.hr)



Ok, Juraj, daj se smiri... drugi put će biti bolje, pa uspio si i drugu utrku završiti i to u takvom fajtu. Ponosni smo na tebe, što si pokazao zube malo jačima od sebe. Svaka čast, i hvala ti na prekrasnoj utrci.



Gore navedene riječi uputili smo našem Combiju, uz nadu da mu to neće biti i zadnji nastup na krugu, jer ipak je obranio boje našeg autokluba Delta Sport.