

GORAK OKUS RALLY-A.....A NAKON TOGA DVOSTRUKA POBJEDA

Četvrtak u četrnaest, u stanci za tehnički pregled. Lijevi prednji amortizer na 11 posto, a desni na 86 posto. Nakon „sedam i pol“ dana intezivnog rada na autu, „peglanja“ po velikim i malim sitnicima....amortizeri su donijeli veliki šok. I kaj sad....dva su dana do starta. Katastrofa. No, imamo mi i još jednu od bezbroj rezervnih varijanti. Idemo na serijskoj inačici „trkaćih“ amortizera. Moramo se pojaviti u Kumrovcu. Sebe radi. Trebamo se međusobno uhodati, vidjeti kak Hondica diše, pokušati odvoziti što smirenije i što hladnijih glava. Jer ipak, nije Honda kao Suzuki(opa:nastup u Poreču 2011).....sve će se dosta brže događati, pogotovo meni „z desnega zica“!!! Prošao sam i male psihičke pripreme sa bivšim suvozačem. Denis, hvala Ti još jednom, svaki savjet sam dobro odstudirao, a bit će toga još, u to sam siguran.



Trebao je to biti idealan start u Kumrovcu....mali sprint rally, dovoljan za sve što smo isplanirali. I tak je skoro i bilo, sve do Zaboka, kada je iz mjenjača počelo curiti i dimiti ulje. „Oh, maj gad demid“. Smola nas napala u pet do dvanajst, kak bi se reklo. Odustali na etapi, reklo bi se relijaškim rječnikom, a da do Kumrovca nismo niti vidli. Mala je riječ, da smo bili razočarani. Bili smo sve, samo ne ono što smo trebali biti....sretni i spremni. To je taj gorak okus i sastavni dio rally-a. Idemo dalje, bolje i kvalitetnije pripremiti se za Delta rally.

Ipak smo se pojavili u Kumrovcu, ali u „civilki“, u svojstvu navijača, promatrača, i kao potpora ostalim posadama, koje su uspjele stići na start . Trebalo je progutati knedlu u grlu, te našim organizatorima priopćiti tužnu vijest...da odustajemo prije nego smo uopće startali. Sudjelovao sam u pripremi ovog rally-a, vozili bi i branili boje kluba organizatora ovog Sprint rally-a.....pružena je obostrana podrška u organizacijskom i športskom smislu....ovaj put smo mi zakazali.....i to je taj GORAK OKUS RALLY-A.

Prekrasan sunčani dan, veliki broj gledatelja na svečanom otvaranju rally-a, 42 posade na startu, dva zahtjevna brzincu koje je trebalo savladati u tri laufa....svi preduvjeti za još jedno izdanje Sprinta u Kumrovcu su bili tu. I tak je i bilo.

Zauzevši poziciju pored staze, čekali smo totalni fajt. Najavna press-ica prije natjecanja dala je naslutiti borbu Šebalja i Szilagy-a , koji ove sezone brani boje AK Delta Sport. Prerani start Šebalja na prvom brzincu, olakšao je posao Mađarskom majstoru zavoja, koji je to objeručke prihvatio. Gradio je prednost na svakom brzincu i sačuvao stečenu prednost. U cijelu priču uletio je i Niko Pulić, te se ugurao na drugo mjesto generalke. Šebalj je na kraju bio treći.

Od ostalih, spomenut ću imena koja su potvrdila svoju vrijednost i znanje: braća Škalić su nakon dugo vremena potvrdila svoj „rejting“....Lada je radila ko vurica, i stigla je do cilja, a Tomislav i Zdravko su odličnu vožnju okrunili izvrsnim rezultatom...sedmo mjesto generalke. Slovenac Slejko je „moćnu“ Pandu spustio na šesto mjesto generalke.....Panda je skakutala po bregima sam tak....a Slejkov osmijeh.....,od uha do uha“, govorio je više od riječi. Slejko i Izi....hvala Vam na rally-školi.

Deset posada je nažalost moralo odustati. Klupskoj posadi Poredski-Šivak, Škodica je zakuhala već na prvom brzincu. Brzim Slovencima Verbič-Petrc, motor Škode također je otkazao poslušnost, a bili su

visoko u generalki do tog kobnog petog brzina. Posada Prodan-Draženić, imala je „vatreno“ krštenje na Kumrovečkom skoku.....no bitno je da su dečki OK, očekujemo njihov nastup na Delti i borbu za vrh klase i generalke. Ostalim posadama koje su morale odustati....šteta....ali nema predaje, jer to je samo još jedan GORAK OKUS RALLY-A.

Nabrajati sve one koji su stigli do cilja zaista nema smisla, jer u konačnici, svi koji stignu do cilja su na neki način pobjednici, sa svim svojim problemima i „situacijama“ tokom rally-a. Ja Vam od srca čestitam, i želim da na idućim rally-ima budete spremniji, bolji i brži.

Športskoj pobjedi klupskih kolega Szilagy-Csanyi nema se što dodati, čista ko suza. No spomenuo bi i onu drugu pobjedu....organizacija samog natjecanja,od priprema koje su počele zavšetkom prošle sezone, a bile intezivne zadnja tri mjeseca, do same realizacije natjecanja, gdje se vodilo računa o poslovnim partnerima, gledateljima i medijima...to sve je rezultiralo velikim odazivom istih.....e to je ta druga pobjeda v Kumrovcu. S ponosom mogu reći da iz Kumrovca ipak nosimo i DVOSTRUKU POBJEDU, i sportsku i organizacijsku pobjedu Auto kluba DELTA SPORT Zagreb.

Rene v.r.

Kompletnu fotogaleriju 2. Rally-a Kumrovec 2012. možete vidjeti ovdje:

http://www.rally-kumrovec.com/m-foto_galerija.htm

<http://www.facebook.com/rally.kumrovec/photos>